

Verbale riunione del 12 Novembre 2019

Novate Milanese, 16 Novembre 2019

Il giorno 12 Novembre 2019 si è tenuta la prima riunione della “nuova” Consulta Rho-Monza, rinominata dopo le elezioni amministrative.

Ordine del Giorno:

1. Nomina del Presidente
2. Aggiornamento lavori Rho-Monza
3. Varie

Punto 1) Nomina del Presidente

Come da regolamento comunale sulle, il Sindaco nomina il Presidente, proponendo, in continuità con la precedente Consulta Rho Monza, il sottoscritto Maurizio Passoni.

Punto 2) Aggiornamento lavori

Viene confermato che, in data 4 Novembre, sono stati riaperti i cantieri della Rho Monza, a seguito dello sblocco della situazione che, a causa di problemi finanziari all'interno del raggruppamento temporaneo di imprese affidatarie, aveva portato al blocco dei lavori.

Viene data poi risposta ad alcuni punti che erano emersi nell'ultima riunione della precedente Consulta Rho Monza, del 2 Maggio u.s.:

- Rilevazione rumore in via Bollate 75: era stato chiesto a Serravalle di effettuare una rilevazione acustica per verificare il rumore sulle facciate verso la nuova autostrada dei palazzi di via Bollate 75, a seguito dell'avvenuto abbattimento del ponte su via Bollate e con la configurazione della nuova autostrada “abbastanza” simile a quella definitiva (interramento).

La rilevazione era stata effettuata in data 28 Marzo 2019, più una successiva a distanza di un mese circa, per la durata di 24 ore, al 4° piano della palazzina M di via Bollate 75 (in Fascia A rispetto all'autostrada).

I risultati, pubblicati da Serravalle, danno i seguenti valori:

LAeq (dB) diurno: 63 (a fronte di un valore limite di 70)

LAeq (dB) notturno: 57,8 (a fronte di un valore limite di 60)

Quindi valori considerati “conformi” rispetto alle normative.

Ricordo che si tratta di una situazione “in corso d’opera”, con una configurazione non definitiva della nuova autostrada, ma dove saranno previste anche le successive opere di mitigazione del rumore.

Per “confronto”, viene indicata di seguito la situazione “ante operam” (quindi con la vecchia configurazione della superstrada precedente, in rilevato sul ponte sopra la via Bollate), effettuata, sempre in via Bollate 75:

LAeq (dB) diurno: 61,3
LAeq (dB) notturno: 53,7

- Prolungamento spartitraffico in prossimità dell’uscita di via Brodolini: era stato chiesto di prolungare lo spartitraffico allo svincolo di via Brodolini, per evitare le frequenti e pericolose “inversioni di corsia”, sostituendo i pochi new jersey in plastica rimasti, a seguito di rotture provocate proprio dalle manovre suddette, con new jersey in cemento.
Allego foto dei lavori in corso in questi giorni a fronte di questo punto.
- Temporizzazione dei semafori di via Brodolini, all’incrocio con via Marzabotto: è in corso l’analisi per allungare il tempo di via libera sulla via Brodolini, regolando anche meglio la fase dedicata all’attraversamento pedonale di via Marzabotto. Questo dovrebbe consentire un migliore scorrimento sulla via Brodolini, anche a seguito del nuovo senso unico di marcia, verso Novate, istituito, temporaneamente, da qualche giorno, sulla via Cascina del Sole/via per Novate.

Punto 3) Varie

- Viene reso noto che, durante le ultime due riunioni convocate da Regione Lombardia, con la presenza del Ministero delle Infrastrutture, di Serravalle e Autostrade per l’Italia, di Città Metropolitana e dei comuni di Novate e Bollate, svoltesi l’1 Aprile ed il 22 Luglio u.s., si è avuta, da parte del Ministero la riconferma della finanziabilità della Complanare di Novate e lo sblocco del completamento della progettazione della parte mancante della Complanare stessa, inizialmente in capo ad Autostrade (la parte di competenza di Serravalle era già stata presentata al Ministero), con il passaggio da Autostrade a Serravalle anche della progettazione del tratto mancante. Il tutto dovrebbe avvenire entro il prossimo mese di dicembre.

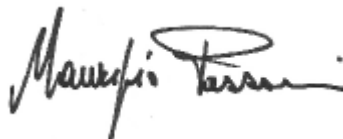
Si attende la convocazione, entro il mese di dicembre, di una prossima riunione, da parte di Regione Lombardia, nella quale si dovrebbe avere la conferma di quanto sopra e, a seguito della ripresa dei lavori sulla Rho Monza, di un nuovo cronoprogramma dei lavori.

- Viene segnalato che, nel tratto di cantiere in zona Via Monte Rosa/Via Brodolini, dove erano stati accatastati diversi sacchi contenenti amianto, prontamente rimossi da Serravalle a seguito di una precedente segnalazione, nell’operazione di rimozione, a seguito della rottura di uno o due sacchi, sono rimasti sul terreno pezzi di amianto.

Il sindaco e l’assessore ai lavori pubblici si impegnano a segnalare la cosa a Serravalle per la pronta rimozione.

Viene altresì segnalata la presenza di rifiuti sulla pista ciclabile in fase di realizzazione, vicino all’entrata di cantiere in via Brodolini e di alberi tagliati e mai rimossi. Anche per questo caso verrà fatta segnalazione dall’Amministrazione Comunale a Serravalle per la rimozione del tutto.

- L'Assessore ai Lavori Pubblici, Luigi Zucchelli, informa che il comune di Novate, insieme al comune di Cormano, ha avviato le pratiche per ottenere il ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto finale di via Cavour/via Torino, con sbocco sulla via Dei Giovi/Via Comasina (prossimamente interessato dai lavori per la quarta corsia dinamica dell'autostrada).

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maurizio Passoni'. The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Maurizio Passoni
Presidente della
Consulta Rho-Monza