

Consulta Rho-Monza

Aggiornamenti sulla Rho-Monza

Novate Milanese, 25 Maggio 2018

In un incontro avvenuto lo scorso martedì 22 Maggio, nella sede del Comune di Bollate, tra i rappresentanti politici e tecnici dei Comuni di Bollate e Novate Milanese, ed i referenti tecnici della società Milano Serravalle, sono stati illustrati i principali aggiornamenti ai lavori inerenti la riqualificazione della ex Sp 46 Rho-Monza ed i relativi tempi e impatti con i territori di Bollate e Novate Milanese.

Territorio di Novate Milanese:

Demolizione cavalcavia sulla via Bollate

Il cavalcavia verrà demolito a metà giugno; per poter effettuare i lavori di demolizione, ed i successivi lavori di scavo per la seconda carreggiata dell'autostrada, senza creare impatti e disagi sul traffico locale, verrà predisposta, a iniziare dall'11 giugno prossimo, una deviazione provvisoria dell'attuale tratto della via Bollate, in corrispondenza del cavalcavia, con una piccola rotonda, poco prima del cavalcavia stesso, in direzione da Novate a Bollate, per consentire gli accessi ai cantieri da parte dei mezzi di lavoro.

La deviazione, che consentirà il traffico in entrambe le direzioni, resterà attiva per tutto il 2018.

Demolizione ponte della Ferrovia

l'attuale **ponte della ferrovia verrà demolito a ottobre 2018**, senza impatto sulla circolazione.

I lavori di spinta dei manufatti per la seconda canna dell'autostrada, sotto la via Bollate e sotto la ferrovia, incominceranno ad inizio 2019 ed entro l'estate 2019 si prevede di spostare il traffico sulla seconda careggiata dell'autostrada.

Territorio di Bollate:

Svincolo di interconnessione SP46 – SP ex S.S. 35

- Ripristino svincolo in direzione Milano
- Fino al 1 Giugno 2018: chiusura permanente del ramo di interconnessione SP46 – SP ex S.S. 35 in uscita per SP ex S.S. 35 in direzione Monza
- Dall'11 Giugno al 25 Giugno 2018: chiusura permanente dei rami di interconnessione SP46 – SP ex S.S. 35 in entrata da SP ex S.S. 35 con provenienza Meda e Milano,

Svincolo di Bollate – Cormano (via La Cava)

- Dal 24 Maggio 2018: chiusura definitiva dei rami di entrata e uscita dello svincolo di Bollate-Cormano in careggiata nord (direzione A8-Rho),
- Dall'8 Giugno 2018: chiusura definitiva del sottopasso di collegamento tra via La Cava e via Beccaria
- Dal 25 Giugno 2018: chiusura definitiva dei rami di entrata e uscita dello svincolo Bollate-Cormano in careggiata sud (direzione A52-Monza)

Gli interventi descritti sul territorio di Bollate, in particolare quelli relativi alla nuova configurazione dello svincolo di Bollate – Cormano (via La Cava), avranno delle ripercussioni anche sul territorio di Novate Milanese, a causa dei percorsi alternativi previsti e segnalati, che potranno impattare, principalmente, lo svincolo di via Brodolini e la via per Novate-Cascina del Sole (vedi dettaglio percorsi alternativi allegati).

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Maurizio Passoni". The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Maurizio Passoni
Presidente della
Consulta Rho-Monza