

Complanare Rho-Monza: se non cambia il progetto, Novate sarà invasa dal traffico

Nel progetto definitivo di riqualificazione della SP46 Rho-Monza, che trasformerà la vecchia strada provinciale in autostrada, manca un tratto di complanare, la strada parallela alla nuova autostrada destinata al traffico locale.



Si stima che circa 10.000 automezzi al giorno potrebbero aggiungersi all'attuale traffico sulle strade cittadine di Novate.

Leggi sul retro di questo volantino tutti i dettagli di quanto sta accadendo e scopri come puoi contribuire anche tu per evitare che questo avvenga.

Il traffico proveniente dalla complanare non entrerà nella città di Novate Milanese: lo impediranno la mobilitazione popolare e le opportune Ordinanze comunali.

La Consulta Rho-Monza

Breve cronistoria

Da un anno sono partiti i cantieri della Rho Monza a Novate. Finora sono state coinvolte dagli scavi e dal traffico di camion solo aree periferiche e la bretella di via Brodolini, ma dai prossimi mesi tutta la città subirà conseguenze pesanti.

Ricordiamo che nell'agosto 2013 il CIPE ha approvato la variante dell'attraversamento in galleria della via Bollate e della Ferrovia Milano Saronno. La Delibera precisava che nella galleria erano previste anche 2 corsie per la complanare, la strada parallela all'autostrada e destinata al traffico locale, ed era altresì indicata la soluzione economica in 55 milioni a carico del Governo. Ma nel 2014 è stata introdotta una variante al progetto che interrompeva la complanare all'altezza di via Bollate. Qui verrebbe realizzata una rotonda che raccoglie il traffico proveniente dai comuni a nord est di Novate e lo smista in parte su Bollate e in parte maggiore su Novate, precisamente sull'asse: via Bollate, via Vittorio Veneto e, davanti al Comune, biforcazione su via Piave oppure via Di Vittorio; oppure, in alternativa per auto e moto, sulla via Brodolini, su cui si affacciano 2 scuole! E' facile prevedere che circa 10.000 veicoli al giorno di traffico aggiuntivo si riverseranno su Novate: immaginiamo le code nelle ore di punta!

Cosa sta facendo il Comune

Il Comune si è attivato per scongiurare questa situazione, ottenendo l'assenso della Regione sul completamento del tratto di complanare mancante. Anche l'Osservatorio Ambientale, organo delegato dal Ministero dell'Ambiente a gestire le problematiche ambientali, "assicura il proprio interessamento" in questa direzione. L'urgenza di avere in tempi rapidi l'approvazione definitiva di questo tratto di complanare è dettata dal fatto che nel prossimo mese di Aprile è previsto l'inizio dei lavori per la realizzazione della galleria autostradale sotto la Ferrovia Milano-Saronno; anche la complanare dovrebbe avere lo stesso andamento; quindi è necessario che l'autorizzazione arrivi entro tale data, altrimenti ci sarebbe il rischio di un lungo rinvio o di rifacimenti di lavori già eseguiti, con inutile dispendio di risorse pubbliche

Cosa sta facendo la Consulta

La Consulta Rho-Monza, appositamente istituita dal Comune con l'obiettivo di confrontarsi e di condividere l'andamento del progetto con i cittadini, intende coinvolgere i Novatesi per appoggiare e amplificare l'attività del Comune. Le cittadine e i cittadini di Novate Milanese non possono tranquillamente aspettare che qualcuno riesca ad evitare il disastro. Ancora una volta è necessaria la partecipazione in prima persona sia nella verifica delle procedure seguite, sia nel diffondere informazioni e nel coinvolgere nella mobilitazione tutti i novatesi. La Consulta comunale Rho Monza si impegna a risolvere questo problema con una serie di iniziative che verranno comunicate adeguatamente.

Cosa puoi fare anche tu

Per partecipare anche tu, segui le iniziative della Consulta sul sito del Comune, nel banner specifico dedicato alla Rho-Monza e alla Consulta.

Il primo appuntamento sarà una Conferenza stampa ed il coinvolgimento dei parlamentari locali per attivare una interrogazione parlamentare urgente. Le date saranno definite a breve.