



# CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

V. Veneto 18 – PEC: [comune.novatemilanese@legalmail.it](mailto:comune.novatemilanese@legalmail.it)

*Prot. n. 018836 del 15/10/2015  
Categoria 06 - Classe 01  
Fascicolo 260/2014*

## VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

### DICHIARAZIONE DI SINTESI FINALE

L'AUTORITA' PROCEDENTE  
D'INTESA CON L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VAS

#### **Premessa**

Il presente documento costituisce la Dichiarazione di Sintesi del processo di Valutazione Ambientale Strategica (art. 4 L.R. 12/2005 e s.m.i.) del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), redatta ai sensi dell'art. 9 della Direttiva 2001/42/CE e della D.G.R. VIII/6420 del 27/12/2007.

La Dichiarazione di Sintesi -che riepiloga in che modo le considerazioni di carattere ambientale sono state integrate nel Piano- è messa a disposizione del pubblico e delle Autorità al fine d'informare della decisione in merito al Piano stesso.

Il documento, coerentemente a quanto evidenziato dalle indicazioni regionali, deve:

- illustrare sinteticamente il processo integrato PGT / VAS;
- riportare i contributi ed i pareri espressi;
- descrivere le misure previste in merito al sistema di monitoraggio in fase di attuazione/gestione del PGTU.

#### **Il processo integrato PGTU / VAS**

Lo schema di riferimento –definito dalla D.C.R. n. VIII/351 del 13/03/2007)-, descrive la sequenza delle fasi temporali del processo di redazione del piano e del parallelo procedimento di valutazione ambientale del medesimo piano che possono essere sintetizzate come segue:

1. attività di costruzione di una base conoscitiva comune e di partecipazione che vengono sviluppate con continuità in tutte le fasi del procedimento di pianificazione;
2. fase di attuazione del piano, accompagnata da attività di monitoraggio e valutazione dei risultati;
3. circolarità del processo di pianificazione, in quanto se a seguito delle analisi degli impatti sulle componenti ambientali (monitoraggio dei risultati in fase attuativa) emergono condizioni di insostenibilità è possibile/necessario rivedere gli obiettivi e le azioni previste dal piano.



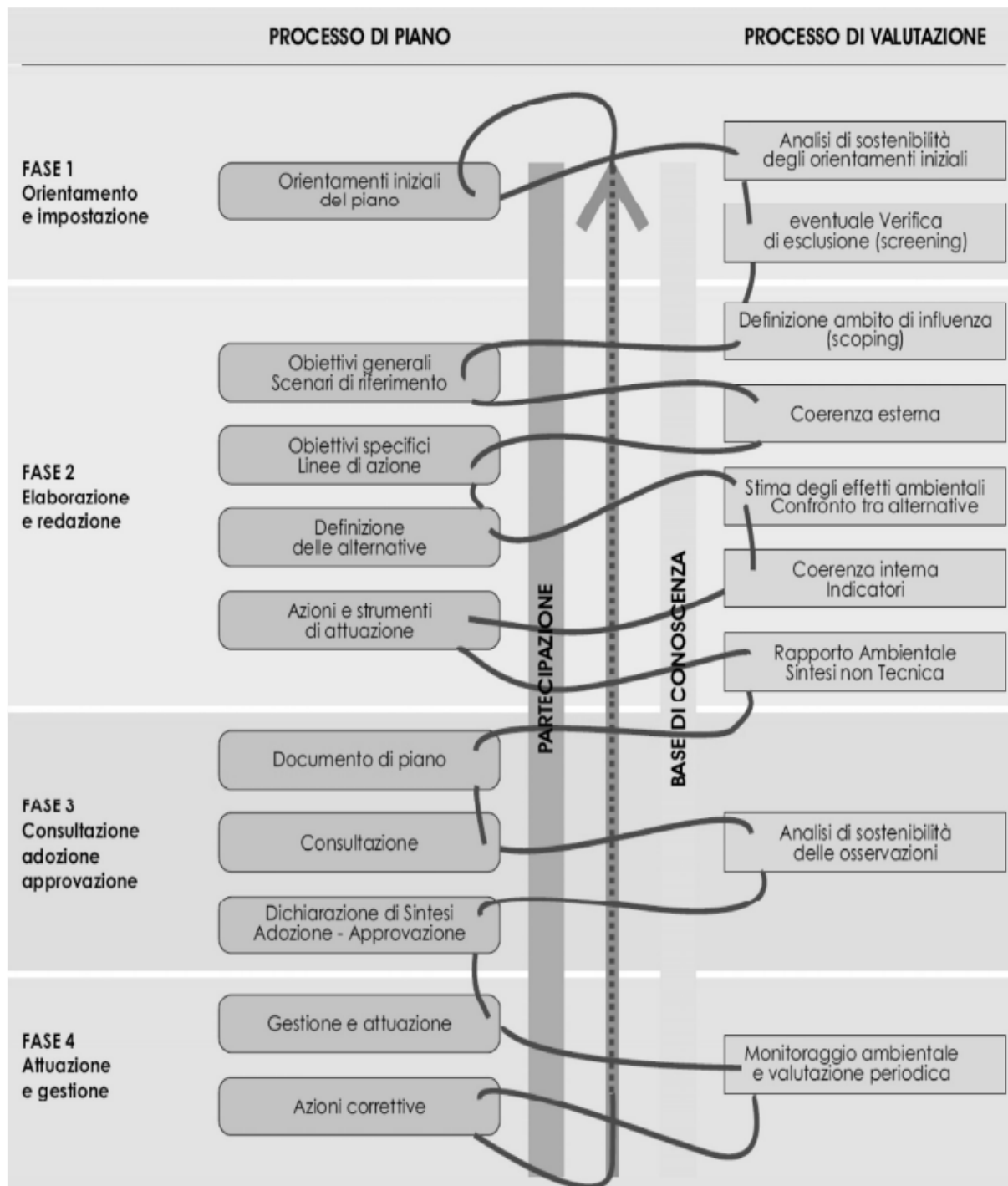
# CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

V. Veneto 18 – PEC: [comune.novatemilane@legalmail.it](mailto:comune.novatemilane@legalmail.it)

## SEQUENZA DELLE FASI DI UN PROCESSO DI PIANO



La Valutazione Ambientale Strategica (VAS) è da considerarsi come un processo inteso a considerare ed affrontare gli effetti e le conseguenze delle azioni e delle scelte nella pianificazione della mobilità, a partire dalle prime fasi del processo di pianificazione. La finalità principale della VAS è quella di valutare anticipatamente le conseguenze ambientali delle azioni scelte accompagnando il processo di redazione del



# CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

V. Veneto 18 – PEC: [comune.novatemilanese@legalmail.it](mailto:comune.novatemilanese@legalmail.it)

PGTU.

## Soggetti coinvolti e consultazioni effettuate

Il Comune di Novate Milanese con delibera di G.C. n. 176 del 16/12/2014 ha dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del PGTU, individuando l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente, nonché i soggetti interessati al processo di VAS, così come di seguito:

- Autorità Procedente la Dirigente dell'Area Gestione Sviluppo del Territorio del Comune di Novate Milanese Arch. Francesca Dicorato;
- Autorità Competente la Responsabile del Settore Ambiente - Politiche Energetiche del Comune di Novate Milanese Geom. Emanuela Cazzamalli;
- Soggetti competenti in materia ambientale/mobilità
  - ASL della Provincia di Milano n. 1
  - ARPA Dipartimento di Milano
  - Consorzio Parco Nord
  - PLIS della Balossa
  - Società Autostrade per l'Italia S.p.A. – Direzione II Tronco
  - Società Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.
  - Trenord S.r.l.
  - ATM Azienda Trasporti Milanese
- Enti territorialmente interessati
  - Regione Lombardia (DG Territorio e Urbanistica, DG Infrastrutture e Mobilità, DG Ambiente Energia e Sviluppo Sostenibile)
  - Provincia di Milano - Area Pianificazione Territoriale e Programmazione Infrastrutture (oggi Città Metropolitana di Milano)
  - Comuni limitrofi (Bollate, Cormano, Milano, Baranzate)
- Altri enti con specifiche competenze
  - Metropolitana Milanese S.p.A. - Servizio Idrico Integrato
  - CAP Holding S.p.A.
  - Amiacque S.r.l.
  - Terna
  - Enel Distribuzione - Comp. di Sesto San Giovanni
  - A2A Calore e servizi
- Pubblico interessato
  - Organizzazioni ambientaliste; le associazioni culturali, sociali, sindacali, sportive, professionali, socio-assistenziali, di promozione e sviluppo del territorio; le organizzazioni rappresentative dell'industria, del commercio, dell'artigianato e dell'agricoltura; gli ordini professionali; le associazioni dei residenti ed i portatori di interesse diffusi sul territorio.

Nella fase di orientamento, a fronte di una prima indicazione degli obiettivi e strategie di piano, è stato predisposto il Rapporto Ambientale Preliminare, che contiene lo schema del percorso metodologico procedurale, il quadro di riferimento ambientale e le verifiche e valutazioni in ordine agli obiettivi e strategie del PGTU.

In data in data 16/02/2015, previa convocazione del 02/02/2015 (prot.n. 1929), si è tenuta la prima conferenza di Valutazione Ambientale Strategica, nella quale è stato presentato il Rapporto Ambientale Preliminare (documento di scoping) di cui sopra, così come da verbale della medesima conferenza.



# CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

V. Veneto 18 – PEC: [comune.novatemilanese@legalmail.it](mailto:comune.novatemilanese@legalmail.it)

Nella fase successiva, si è proceduto alla predisposizione dei contenuti e delle azioni puntuali del PGTU.

Previa convocazione del 19/03/2015 (prot. n.4888 e n. 4965), in data 30/03/2015 si è riunita la Commissione Territorio/LL.PP./Ambiente con ordine del giorno “Informativa sulla redazione del PGTU”.

Con deliberazione di G.C. n. 59 del 07/04/2015, il Comune di Novate Milanese ha preso atto della proposta di PGTU sviluppata, in quanto la documentazione presentata -come di seguito elencata-, risulta completa e coerente con quanto indicato dall'Amministrazione comunale:

## A- Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)

1. Relazione
2. Allegato tabelle, rilievi di Traffico e indagini della sosta
3. Allegato cartografico

## B- Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

1. Rapporto Ambientale
2. Sintesi non Tecnica

In data 12/05/2015, previa convocazione dell' 08/04/2015 (prot.n. 6112) ed a seguito della messa a disposizione in pari data della proposta di PGTU - del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, si è tenuta la seconda conferenza di Valutazione Ambientale Strategica (seduta conclusiva), così come da verbale della medesima conferenza.

Durante il processo di VAS, sono state intraprese inoltre le seguenti iniziative di partecipazione (rivolte ai cittadini, le associazioni ed i portatori di interessi diffusi):

- incontro pubblico in data 17/02/2015, di confronto sulle principali tematiche e criticità viabilistiche della città;
- incontro pubblico in data 12/05/2015, di condivisione delle soluzioni relative alla sicurezza, all'accessibilità ed alla sosta

## **Contributi ricevuti e pareri espressi**

La proposta di PGTU, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, sono stati messi a disposizione (dall' 8 aprile all' 8 giugno 2015) affinché chiunque ne avesse interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, potesse presentare suggerimenti e proposte.

Il percorso di formulazione delle scelte del PGTU è stato anche orientato dai contributi -come di seguito elencati-, raccolti nelle varie iniziative pubbliche di partecipazione e di ascolto sociale o pervenuti a seguito delle stesse:

1. Sig. Gian Maria Palladino, del 17/02/2015
2. Sig. Angelo Bernardo Maccalli, prot. n. 3474 del 25/02/2015;
3. Sig. Giovanni Battista Calvi, prot. n. 3549 del 26/02/2015;
4. Sig.ra Sara Fumagalli, prot. n. 5053 del 20/03/2015;
5. Sig. Pietro Stroppa, prot. n. 5244 del 24/03/2015;
6. Lista civica Novate al Centro, Sig. Alex Scotti, prot. n. 5725 del 01/04/2015;
7. Sig. Federico Quarato, prot. n. 9123 del 19/05/2015;
8. Sig. Rosario Lo Valvo, prot. n.9679 del 26/05/2015;
9. Sig- Andrea Durante, prot. n. 10395 del 08/06/2015;
10. Sig. Alberto Accorsi, prot. 10920 del 16/06/2015.



# CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

V. Veneto 18 – PEC: [comune.novatemilanese@legalmail.it](mailto:comune.novatemilanese@legalmail.it)

Per quel che attiene alla VAS, sono altresì pervenuti i seguenti contributi:

11. ASL Milano 1, prot. n. 2509 del 10/02/2015;
12. Autostrade per l'Italia SpA, prot. n. 2619 del 11/02/2015;
13. ASL Milano 1, prot. n. 8964 del 15/05/2015;
14. Lista civica Novate al Centro, prot. n. 10359 del 08/06/2015;
15. Confcommercio, delegazione di Novate Milanese, prot. n. 10451 08/06/2015

Si evidenzia che il processo di redazione del PGTU e di valutazione VAS del medesimo Piano, sono stati pubblicizzati mediante avvisi pubblicati all'Albo Pretorio e sul sito internet del Comune di Novate Milanese, nonché sul sito SIVAS della Regione Lombardia.

Va sottolineato inoltre, che gli incontri pubblici sono stati pubblicizzati tramite il sito internet del Comune di Novate Milanese, nonché mediante l'affissione di manifesti murali, la distribuzione di locandine, comunicazioni e-mail alle associazioni ed agli amministratori di condomini. Al fine di condividere maggiormente il processo di elaborazione del PGTU sul sito istituzionale del Comune è stato creato un apposito spazio dedicato a tale strumento mettendo a disposizione tutta la documentazione prodotta nonché uno specifico modulo per presentare le proprie osservazioni.

La proposta di PGTU ed il Rapporto Ambientale hanno considerato tutti i contributi pervenuti, nei termini come meglio descritti nel medesimo Rapporto.

Alla conclusione delle analisi e verifiche, la Giunta Comunale con delibera di G.C. n. 119 del 30/06/2015 ha adottato il PGTU -unitamente al Rapporto Ambientale ed alla Sintesi non Tecnica, nonché della Dichiarazione di Sintesi- ed è stato depositato in visione al pubblico per 30 giorni consecutivi, a far data dal 07/07/2015 al 05/08/2015, termine ultimo questo per il quale anche i singoli cittadini potevano presentare le proprie osservazioni allo strumento in argomento.

Di detto deposito, è stata data informazione alla cittadinanza mediante pubblicazione di apposito Avviso all'Albo Pretorio nonché pubblicazione degli atti adottati sul sito internet comunale e sul sito internet regionale SIVAS.

## **Strategie nella proposta di PGTU**

Il Piano Generale del Traffico Urbano, è uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo (durata biennale), finalizzato a conseguire, nel rispetto dei valori ambientali, i seguenti obiettivi da gerarchizzare in relazione agli specifici contesti e alle priorità dell'Amministrazione comunale:

- riduzione della pressione del traffico;
- sostegno della mobilità ciclabile e pedonale;
- ottimizzazione della politica dei parcheggi;
- rilancio del trasporto pubblico;
- riduzione dell'incidentalità;
- riduzione dell'inquinamento da traffico;
- riqualificazione ambientale.

Molti di questi obiettivi sono correlati fra di loro: per esempio, con una migliore definizione della gerarchia della rete, accompagnata da una puntuale segnaletica d'indirizzo e l'applicazione di strumenti di moderazione,



# CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

V. Veneto 18 – PEC: [comune.novatemilanese@legalmail.it](mailto:comune.novatemilanese@legalmail.it)

si ottiene la riduzione della congestione, il miglioramento della sicurezza delle strade, della gradevolezza e sicurezza della mobilità non motorizzata, riduzione dell'inquinamento e il miglioramento dell'ambiente urbano.

In particolare il PGTU di Novate Milanese. si propone:

- la realizzazione di ambiti a precedenza pedonale e di isole ambientali: aree con movimenti veicolari ridotti, interne alla maglia viaria comunale principale, finalizzate al recupero della vivibilità degli spazi urbani ed a incentivare la mobilità dolce;
- la realizzazione di aree pedonali nelle vie Madonnina e della Repubblica,
- la realizzazione di percorsi ciclabili di connessione con i principali poli attrattori del comune (centri di vita dei quartieri, Comune, centri scolastici, parchi, aree di fruizione, fermata ferroviaria, ecc.) al fine di incentivare e mettere in sicurezza la mobilità dei pedoni e dei ciclisti e disincentivare di conseguenza l'uso dell'auto privata;
- la riqualificazione e il miglioramento della mobilità in ambiti specifici: centro, Stelvio-Brodolini, Monte Grappa-Costa, Bollate-Volta, Piave-Portone, Di Vittorio-Baranzate-Fermi, Di Vittorio-Beltrami, Parini, Cascina dl Sole-Sentiero del Dragone-Balossa, Polveriera-Bovisasca, ecc.;
- la messa in sicurezza e il recupero di spazi stradali per la mobilità dolce, la regolarizzazione di spazi per la sosta veicolare, l'introduzione di sensi unici.

Essendo uno strumento di pianificazione di breve-medio termine, il Piano individua un programma di interventi per step successivi di attuazione.

La gradualità del Piano è giustificata dalla necessità di accompagnare la sua verifica e la sua attuazione con un programma di informazione e di coinvolgimento della popolazione in un processo di progettazione partecipata, in particolare nella realizzazione delle "isole ambientali".

Per quanto riguarda la verifica del raggiungimento degli obiettivi del Piano, in particolare in merito agli aspetti legati all'inquinamento acustico, potrà essere valutata in uno scenario quinquennale all'interno degli aggiornamenti del Piano di Zonizzazione Acustica.

## **Considerazioni ambientali, Rapporto Ambientale e Parere Motivato**

Il Rapporto Ambientale in merito ai contributi pervenuti (durante il processo di VAS ed a seguito delle iniziative pubbliche di partecipazione), ha evidenziato che gli stessi, in parte condivisibili, sono già stati fatti propri dalle proposte del PGTU, con particolare riferimento alle criticità evidenziate per alcuni percorsi ciclabili e per l'opportunità di migliorare ulteriormente la dotazione di parcheggi per biciclette in prossimità dei poli attrattori (scuole, poste, uffici pubblici, parchi urbani, fermate del sistema su ferro, ecc.).

Per quanto riguarda invece alle altre tematiche sollevate, istituzione sensi unici di marcia - ZTL-, ecc., viene precisato che le soluzioni proposte dal PGTU assolvono tra l'altro anche alle problematiche evidenziate nelle osservazioni pervenute; il tutto come meglio esposto nel Rapporto Ambientale a cui si rimanda.

Il Rapporto conclude che, dal processo di Valutazione Ambientale Strategica del piano emerge una sostanziale compatibilità del PGTU con l'ambiente e per tale ragione non vengono proposte, al momento, azioni mitigative e misure compensative in relazione alle proposte di piano.

A conclusione del processo di VAS, l'Autorità Competente, d'intesa con l'Autorità Procedente, ha formulato il proprio Parere Motivato (prot. n. 12002 del 29/06/2015): parere positivo circa la compatibilità ambientale del PGTU, senza prevedere prescrizioni per la fase di adozione del Piano.



# CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Gestione Sviluppo del Territorio

V. Veneto 18 – PEC: [comune.novatemilanese@legalmail.it](mailto:comune.novatemilanese@legalmail.it)

A seguito del collocamento a riposo della Dirigente dell'Area Gestione Sviluppo del Territorio Arch. Francesca Dicorato, che ricopriva altresì la veste di Autorità Procedente nella procedura di VAS del PGTU, con delibera di G.C. n. 158 del 29/09/2015 è stata individuata nuovamente l'Autorità Procedente nella persona dell'attuale Dirigente della medesima Area Arch. Giancarlo Scaramozzino.

Con decreto del 01/10/2015 prot. n. 17762, l'autorità procedente e l'autorità competente hanno convalidato le attività già svolte dalle precedenti Autorità nell'ambito della procedura di VAS del PGTU

Le osservazioni pervenute al PGTU adottato con delibera di G.C. n. 119 del 30/06/2015, così come meglio riportate nel fascicolo della proposta di controdeduzioni, sono state analizzate -oltre che dal punto di vista viabilistico e della mobilità- anche in relazione alla sostenibilità ambientale.

Le osservazioni al PGTU -e le relative controdeduzioni- sono state presentate alla Commissione Territorio nella seduta del 14/09/2015.

Le Autorità, d'intesa tra loro, in relazione alla proposta di controdeduzioni alle osservazione pervenute il cui esito evidenzia l'accoglimento o il parziale accoglimento di parte delle stesse, hanno ravvisato che le medesime, oltre a non produrre alcuna modifica o integrazione degli atti adottati, sono ininfluenti sui possibili effetti del PGTU sulle matrici ambientali e non mutano i giudizi e le valutazioni espresse all'interno del Rapporto Ambientale.

Il parere motivato finale, espresso dall'Autorità Competente d'intesa con l'Autorità Procedente (prot. n.18835 del 15/10/2015), è stato reso confermando il proprio precedente parere positivo circa la compatibilità ambientale del Piano Generale del Traffico Urbano.

La presente Dichiarazione di Sintesi è preordinata all'approvazione definitiva del PGTU da parte del Consiglio Comunale.

## **Misure previste in merito al monitoraggio**

Nella fase gestionale/attuativa del PGTU, il rispetto della sostenibilità ambientale dovrà essere periodicamente verificato mediante un monitoraggio attento e dedicato, così come definito nel Rapporto Ambientale, che costituisce elaborato sostanziale del Piano.

Azioni e misure mitigative/compensative andranno eventualmente considerate e progettate nel momento in cui durante l'attuazione del piano, tramite lo strumento del monitoraggio, dovessero emergere situazioni di criticità e impatti negativi imprevisi sull'ambiente.

L'Autorità Competente  
Geom. Emanuela Cazzamalli

L'Autorità Procedente  
Arch. Giancarlo Scaramozzino