



CITTA' DI NOVATE MILANESE

IN BICICLETTA DA NOVATE MILANESE AL NUOVO CAPOLINEA DELLA MM3 IN COMASINA. PRESENTATO IL PROGETTO PER ACCEDERE AL FINANZIAMENTO REGIONALE

L'Ufficio Lavori Pubblici del Comune di Novate Milanese ha presentato, insieme al Comune di Milano, un progetto per accedere al finanziamento regionale che accede al nuovo capolinea della Metropolitana, linea3, in Comasina.

Novate Milanese, 13 ottobre 2010 – Dopo aver già partecipato e vinto, ricevendo un finanziamento di oltre 250mila euro, il Bando Regionale sulla Mobilità Sostenibile dello scorso anno, l'Amministrazione di Novate Milanese ci riprova. Per il 2010 il progetto, presentato al termine di un estenuante lavoro effettuato dall'Ufficio Lavori Pubblici per rispettare i tempi previsti, è stato redatto insieme al Comune di Milano. Il finanziamento viene richiesto per la **creazione di un percorso ciclabile lungo la via Polveriera, via Novate e via Comasina** che entri nel territorio del Comune di Milano e raggiunga il nuovo capolinea della Metropolitana, linea 3, che si attesterà alle porte di Novate in via Comasina.

Si tratta quindi di un progetto intercomunale, **del quale Novate Milanese si è fatta promotrice**, che è stato positivamente accolto dal Comune di Milano. Il lavoro di redazione è stato infatti eseguito in sinergia con il Settore Pianificazione Mobilità Trasporti e Ambiente del Comune di Milano che ha interessato anche la Giunta per poter partecipare al Bando, non essendo l'opera prevista negli strumenti programmatici di Milano.

La Commissione della Regione Lombardia ha **ora 60 giorni per la valutazione** delle proposte pervenute e quindi dovrebbe concludere l'iter e assegnare i contributi entro la fine del 2010.

“Questo è un nuovo impegno e un nuovo progetto – **commenta l'Assessore ai Lavori Pubblici Daniela Maldini** - che abbiamo deciso di proporre al Comune di Milano nella certezza che sia questa la modalità migliore per poter accedere alla nuova fermata della MM3 da Novate. Siamo convinti che solo grazie a queste infrastrutture e consentendo ai cittadini di utilizzare in sicurezza le due ruote anche per andare, grazie all'interscambio con la metropolitana, al lavoro o a scuola, si possano realmente perseguire politiche di sostegno alla mobilità dolce e sostenibile che possano portare a un miglioramento della qualità dell'ambiente e della vita sul nostro territorio.”

Il progetto prevede un costo **complessivo di 680.000** per il quale si richiede un finanziamento del 50% a Regione Lombardia tramite il Bando 2010 sulla Mobilità Sostenibile. Dal punto di vista tecnico la maggior parte del lavoro per la realizzazione della pista **sarà nel territorio di Novate Milanese** dove occorre intervenire su un'arteria, la via Polveriera, attualmente di grosso calibro che necessita una riqualificazione complessiva. Il progetto prevede quindi la costruzione di una pista ciclabile monodirezionale protetta su entrambi i lati della via Polveriera che prolunghi l'esistente tratto in uscita dalla rotonda di via Bovisasca. E' previsto il **potenziamento dell'illuminazione pubblica** e interventi per la moderazione della velocità che saranno ottenuti con **delle isolette sparti traffico** per impedire i sorpassi e con l'inserimento di un semaforo intelligente all'incrocio con la via Bellini dove sarà anche realizzata una

velostazione di quartiere per 50 posti. I lavori nel territorio di Milano, che ha già provveduto in passato a riqualificare la via per Novate, si limiteranno al restringimento delle carreggiate su ambo i lati e alla creazione di un percorso ciclabile monodirezionale a livello strada.

Intanto si è anche concluso l'iter per l'assegnazione, con gara d'appalto pubblica, dei lavori finanziati dal **Bando Regionale 2009** per il quale l'Amministrazione di Novate ha ricevuto un **finanziamento di 252.000 euro**. I lavori potrebbero partire già entro la fine di ottobre e prevedono la **costruzione di vari tratti di pista ciclabile** che consentiranno collegamenti e raccordi delle piste esistenti con la Stazione delle Ferrovie Nord Milano. Nei pressi della stazione sarà anche realizzata una velostazione 100 posti che ci si augura possa concluda entro la fine del 2010.