



CITTA' DI NOVATE MILANESE

RHO-MONZA, UN PUNTO A FAVORE DELL'INTERRAMENTO

La Provincia di Milano ha approvato all'unanimità una mozione nella quale si impegna a sostenere il progetto dell'interramento della nuova arteria autostradale e a reperire i fondi necessari alla realizzazione del progetto.

Novate Milanese, 5 dicembre 2011 – Un obiettivo importante verso una soluzione condivisa quello raggiunto **dalle Amministrazioni locali e dai Comitati cittadini** che supportano la proposta progettuale di realizzare la nuova Rho-Monza con la modalità dell'interramento nel tratto da Paderno al Polo Fieristico di Rho.

Il Consiglio Provinciale ha infatti all'unanimità **approvato nella seduta del 1 dicembre una mozione** riguardante il progetto di riqualificazione della S.P. 49 - la Rho-Monza destinata a diventare a tutti gli effetti una nuova autostrada - in perfetta sintonia con le proposte dei cinque Comuni interessati: Novate Milanese, Paderno Dugnano, Cormano, Bollate e Baranzate.

La mozione si muove su tre fronti diversi: **progetto, fondi e capacità di indirizzo** del Consiglio provinciale, ed è quindi di **un passo in avanti** che però deve ulteriormente essere sostenuto per poter portare al risultato atteso. Nel testo approvato la Provincia si impegna a lavorare perché l'ipotesi progettuale predisposta dai Comuni e dai comitati cittadini sia accolta dalla società Serravalle, che dovrà appaltare i lavori, chiede inoltre agli organi decisori - Governo, Regione Lombardia, Provincia e all'Anas - di trovare le adeguate forme di finanziamento per la realizzazione dell'opera e ribadisce la volontà del Consiglio provinciale di esercitare, anche sulle società controllate, il proprio diritto di indirizzo e controllo.

"Si tratta di un risultato importante – **commenta il Sindaco di Novate Milanese Lorenzo Guzzeloni** - ottenuto ascoltando i cittadini e partendo da un'ipotesi progettuale sostenuta dai Comuni e portata all'attenzione dei decisori attraverso un sapiente lavoro politico. Adesso dobbiamo proseguire affinché si passe dalle parole ai fatti. Il tratto della nuova Rho-Monza che riguarda Novate Milanese attraversa infatti un Parco, il Plis della Balossa, che vogliamo potenziare e rendere un polo di interesse ambientale ed ecologico per tutto il Nord Milano. Per questo la richiesta di interrimento è fondamentale per consentire di poter proseguire in questa nostra azione di sviluppo del Parco della Balossa e per garantire il corretto inserimento di una arteria, comunque di primaria importanza, nel contesto del nostro Comune".

La discussione e la seguente approvazione della mozione era stata preceduta da un presidio di cittadini nell'aula del Consiglio Provinciale che il Presidente Podestà ha deciso di evitare presentandosi solo a fine seduta forse per confermare la linea della Giunta, espressa più volte dall'Assessore alla partita De Nicola, contraria all'ipotesi di interrimento.